Přívěs chladírenský PCH

Chladírenský přívěs na 0,5 tuny je zařízení určené k přepravě a uložení chladných potravin.Chladící zařízení je poháněno buď zážehovým motorem , nebo elektromotorem. Chladící zařízení umožňuje vychlazovat skříňovou karoserii na teplotu +4 až –5°C.

Teplota v chladícím prostoru se udržuje automaticky. Prachotěsnost karoserie chladírenského zařízení umožňuje překonávání zamořených prostorů bez zvláštních opatření.

Přívěs chladírenský PCH

Takticko-technické data

- podvozek PAJ – 1 — je jednonápravový typizovaný podvozek upravený pro nástavbu chladírenského zařízení.
- chladící zařízení — tvoří uzavřený kompresorový chladící okruh plněný chladivem FREON R 12 , který se skládá z kondenzační jednotky a z části výparníkové s regulací.
- skříňová karoserie — je tepelně izolovaná skříň , opatřena vnitřním hliníkovým a vnějším plechovým pláštěm. V meziprostoru je polystyrénová izolace. Na přední venkovní části je skříň ve které je umístěn kompresor , rozvaděč a zážehový motor – typ ZB 5 - BK.

Rozměry (mm)	délka	šířka	výška
	3435	1900	2155
Hmotnost (kg)	pohotovostní	celk.na silnici	celk.terén
	1340	1850	1550
max rychlost za NA	60 km/h		
zážehový motor ZB 5	dvoudobý vzduchem chlazený		
užitečný chladící výkon	940 W		
výkon při 3000ot/min	2,2 kW		
elektromotor	AP 90 S trojfázový asynchronní		